

HEPU®

MADE IN GERMANY
SINCE 1958

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

GAMME DE PRODUITS



CONCENTRÉS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT /
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT PRÊTS À L'EMPLOI /
LIQUIDE LAVE-GLACE ANTIGEL / ADBLUE

QUALITÉ | CONFIANCE | TECHNOLOGIE



POURQUOI CHOISIR HEPU POUR VOTRE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT?

UNE GAMME COMPLÈTE POUR TOUTES LES SITUATIONS

Le système de refroidissement des moteurs modernes impose des exigences de plus en plus élevées en matière de qualité du liquide de refroidissement. Les additifs pour liquides de refroidissement HEPU® répondent à ces exigences – et les dépassent. Tous les additifs haut de gamme pour liquides de refroidissement HEPU® correspondent aux exigences de l'industrie automobile. Cela est le Meilleur complément pour les pompes à eau et kits de pompe à eau HEPU®!

- **LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**
 - PRÊT À L'EMPLOI
 - CONCENTRÉ
- **LIQUIDE LAVE GLACE AVEC FONCTION ANTIGEL**
- **DÉGIVRANT PARE-BRISE**
- **ADBLUE**

1. FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

Chaque liquide de refroidissement HEPU® est produit en Allemagne sous un contrôle qualité strict.

2. COUVERTURE COMPLÈTE DU PARC AUTOMOBILE

Des voitures particulières aux véhicules utilitaires et poids lourds, HEPU® propose une solution de refroidissement pour chaque type de moteur: moteurs en aluminium, en fonte et en alliage léger.

3. FORMULE PREMIUM – SANS ADDITIFS NOCIFS

Tous les liquides de refroidissement HEPU® sont exempts de nitrites, d'amines et de phosphates, assurant une protection maximale sans compromis.

4. L'ASSOCIATION PARFAITE AVEC LES POMPES À EAU HEPU®

Les liquides de refroidissement HEPU® sont spécialement développés pour fonctionner avec les kits de pompe à eau HEPU®: un système, un fabricant, une responsabilité totale.



GAMME COMPLÈTE DE CONCENTRÉS – SÉRIE P999

Série P999 – tableau récapitulatif:

PRODUIT	COULEUR	RAPPORT DE MÉLANGE (PRODUIT % / EAU %)	NORMES DE QUALITÉ COMPARABLES	RÉFÉRENCE ARTICLE	CONDITION- NEMENTS
P999	Bleu	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	Audi/VW G11 / TL 774C, Audi/VW G 011 A8C A1, BMW N60069.0, JIS K 2234, MB 325.0/325.2, MB 000 989 08 25, MAN 324 NF, Opel/GM B 040 0240 / 1940 656, Ford 1 047 035, Chrysler MS-7170, Fiat 9.55523, BS 6580, Iveco 18-1830, MTU MTL 5048, ASTM D3306/D4985, AFNOR NF R15-601	P999 P999-005 P999-020 P999-060 P999-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-GRN	Vert	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	SAE J 1034, MB 325.0/325.2, ASTM D3306/D4985, AFNOR NF R15-601 Type 1, AS2108, CUNA NC 956-16, JIS K 2234, ÖNORM V5123, UNE 26-361	P999-GRN P999-GRN-005 P999-GRN-020 P999-GRN-060 P999-GRN-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-YLW	Jaune	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	MB 325.0/325.2, MB 000 989 08 25, Opel 1940 656, Ford 1 047 035, BS 6580 (UK), ASTM D3306, JIS K 2234, UNE 26-361, AFNOR NF R15-601	P999-YLW P999-YLW-005 P999-YLW-020 P999-YLW-060 P999-YLW-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-G12	Rouge	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	Audi/VW G12/TL 774D, Audi/Seat/Skoda/ VW G 012 A8D A1, Opel 1940 663, Volvo 1381080, ASTM D3306/4656, AFNOR NF R 15-601, BS 6580	P999-G12 P999-G12-005 P999-G12-020 P999-G12-060 P999-G12-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-G12-PLUS	Violet	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -37 °C: 50% / 50%	Audi/VW G12plus/TL 774F, Audi/Seat/Skoda/ VW G 012 A8F A1, 97B44-D, Ford 1 336 797, MB 325.3, MB 000 989 16 25	P999-G12Plus P999-G12Plus-005 P999-G12Plus-020 P999-G12Plus-060 P999-G12Plus-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-G12-SUPERPLUS	Violet	-15 °C: 30% / 70% -37 °C: 50% / 50% -52 °C: 60% / 40% -69 °C: 68% / 32%	Audi/VW G12 ++/TL 774-G, Audi/Seat/Skoda/ VW G 012 A8G M1, MB 325.5, Scania TB 1451, ASTM D3306	P999-G12-SuperPlus P999-G12-SuperPlus-005 P999-G12-SuperPlus-020 P999-G12-SuperPlus-060 P999-G12-SuperPlus-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-G13	Violet	-15 °C: 30% / 70% -37 °C: 50% / 50% -52 °C: 60% / 40% -69 °C: 68% / 32%	Audi G13 / TL 774-J, VW G13 / TL 774-J, Audi G 013 A8J M1, VW G 013 A8J M1, Seat G 013 A8J M1, Skoda G 013 A8J M1, ASTM D3306/D4985, SAE J1034, ASTM D 3306, ASTM D 4340, SCANIA TB 1451	P999-G13 P999-G13-005 P999-G13-020 P999-G13-060 P999-G13-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-EV012	Rose	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	VAG G 12E 050 A2 [G12evo], Audi (TL-774-L), Bentley (TL 774-L), Bugatti (TL 774-L), Deutz (DQC CC-14), Lamborghini (TL 774-L), Porsche (TL 774-L), Seat (TL 774-L), Skoda (TL 774-L), Volkswagen (VW) (TL 774-L), MAN 324 SiOAT evo, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, PN-C40007:2000, SAE J1034, ÖNORM V 5123, 1251:2005, GB 29743-2013	P999-EV012 P999-EV012-005 P999-EV012-020 P999-EV012-060 P999-EV012-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-LL18	Vert clair	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	BMW Lifetime Coolant LC-18 / Frostox HT-12, BMW 83195A42DF3, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, PN-C40007:2000, SAE J1034, ÖNORM V 5123, 1251:2005, GB 29743-2013	P999-LL18 P999-LL18-005 P999-LL18-020 P999-LL18-060 P999-LL18-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-HD48	Turquoise	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	MAN 324 Typ NF, MB 325.0, DEUTZ DQC CA-14, MTU MTL 5048, IVECO 18-1830, BMW GS 94000 (N 600 69), SAE J 1034, ASTM D 3306 Type I/D 4985, BS 6580	P999-HD48 P999-HD48-005 P999-HD48-020 P999-HD48-060 P999-HD48-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-JLR-HD	Orange	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -37 °C: 50% / 50%	Landrover/Jaguar STJLR.651.5003/STJLR.03.5212, ASTM D3306/D6210, Renault/Volvo Truck/Bus VCS-2, Case MAT 3624/3724, Deutz DQC CB-14, DAF, Perkins, JIS K 2234:2018, UNE 26-361-88, CATERPILLAR GCM34, CLAAS, DAF, DTFR 29C110 [MB 325.3], GB 27943.1-2022	P999-JLR-HD P999-JLR-HD-005 P999-JLR-HD-020 P999-JLR-HD-060 P999-JLR-HD-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P999-V064	Turquoise	-8 °C: 20% / 80% -15 °C: 30% / 70% -25 °C: 40% / 60% -38 °C: 50% / 50%	Volvo Cars TR-31854114-002, Opel/GM B 040 0240/ GME L1301/ GMW 18270/ GMW 3420, PSA B 71 1111, Chrysler MS-9769, ASTM D3306/ D1384/ D2570/ D4340/ D4985/ D6210/ D7583, SAE J1034/ J814/ J1941 D4340/ D4985/ D6210/ D7583, SAE J1034/ J814/ J1941	P999-V064 P999- V064-005 P999- V064-020 P999- V064-060 P999- V064-200	> 1.5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l

GAMMES PRÊTES À L'EMPLOI

PRODUIT	COULEUR	NORMES DE QUALITÉ COMPARABLES	RÉFÉRENCE ARTICLE	CONDITION- NEMENTS
P900- RM11	Bleu	Audi/VW G11 - TL 774A, MB 325.0/325.2, BS 6580 (UK), ASTM D3306, JIS K 2234, UNE 26-361, AFNOR NF R15-601	P900-RM11 P900-RM11-005 P900-RM11-020 P900-RM11-060 P900-RM11-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RM11-GRN	Vert	MB 325.0 & MB 325.2 (000 989 08 25), GM/Opel 1940 656, FORD 1 047 035, BS 6580 (UK), ASTM D3306, JIS K 2234 UNE 26-361, AFNOR NF R15-601	P900-RM11-GRN P900-RM11-GRN-005 P900-RM11-GRN-020 P900-RM11-GRN-060 P900-RM11-GRN-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RM11-YLW	Jaune	MB 325.0/325.2, MB 000 989 08 25, Opel 1940 656, Ford 1 047 035, BS 6580 (UK), ASTM D3306, JIS K 2234, UNE 26-361, AFNOR NF R15-601	P900-RM11-YLW P900-RM11-YLW-005 P900-RM11-YLW-020 P900-RM11-YLW-060 P900-RM11-YLW-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RM12	Rouge	Audi/VW/Seat/Skoda G12 - TL 774D - G 012 A8D A1, MB 325.3, GM 1940 663, Volvo 1381080	P900-RM12 P900-RM12-005 P900-RM12-020 P900-RM12-060 P900-RM12-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RM12-PLUS	Violet	Audi/VW/Seat/Skoda G12Plus - TL 774F - G 012 A8F A1, MB 325.3, Ford 1 336 797, Ford WSS-M 97B44-D, GM 6277M/Opel B040 1065, MAN 324 SNF, ASTM D3306/4656, SAE J1034	P900-RM12-PLUS P900-RM12-PLUS-005 P900-RM12-PLUS-020 P900-RM12-PLUS-060 P900-RM12-PLUS-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RM13	Violet	Audi/VW G13/TL 774-J, Audi/Seat/Skoda/VW G 013 A8J M1,ASTM D3306/D4985, SAE J1034, ASTM D 4340, SCANIA TB 1451	P900-RM13 P900-RM13-005 P900-RM13-020 P900-RM13-060 P900-RM13-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RM-EV012	Rose	VAG G 12E 050 A2 (G12evo), Audi (TL-774-L), Bentley (TL 774-L), Bugatti (TL 774-L), Deutz (DQC CC-14), Lamborghini (TL 774-L), Porsche (TL 774-L), Seat (TL 774-L), Skoda (TL 774-L), Volkswagen (VW) (TL 774-L), MAN 324 SiOAT evo, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, PN-C40007:2000, SAE J1034, ÖNORM V 5123, 1251:2005, GB 29743-2013	P900-RM-EV012 P900-RM-EV012-005 P900-RM-EV012-020 P900-RM-EV012-060 P900-RM-EV012-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P900- RXE30	Vert clair	ASTM D3306-20, ASTM D6210-17, GB 27943.1-2022, GB 29743-2013, JIS K2234-2018, KS M 2142:2014, UNE 26-361-88/1, Dacia/Renault GLACEOL RX TYPE D/E / 41-01-001 / RNES-B-00014 v2.1, Fiat 9,55523, Ford WSS-M97B57-A1, MB 325.7, Nissan RNES-B-00014 v2.1, PSA B 71 1111	P900-RXE30 P900-RXE30-005 P900-RXE30-020 P900-RXE30-060 P900-RXE30-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P888	Bleu	Audi/VW G11 - TL 774A, MB 325.0/325.2, BS 6580 (UK), ASTM D3306, JIS K 2234, UNE 26-361, AFNOR NF R15-601, ASTM D3306 / D4985 • SAE J1034	P888 P888-005 P888-020 P888-060 P888-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P888- GRN	Vert	Audi/VW G11 - TL 774, MB 325.0/325.2, BS 6580 (UK), ASTM D3306, JIS K 2234, UNE 26-361, AFNOR NF R15-601, ASTM D3306 / D4985 • SAE J1034	P888-GRN P888-GRN-005 P888-GRN-020 P888-GRN-060 P888-GRN-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P888- G12	Rouge	Audi/VW/Seat/Skoda G12 - TL 774D - G 012 A8D A1, MB 325.3, GM 1940 663, Volvo 1381080, ASTM D3306 / D4985 • SAE J1034	P888-G12 P888-G12-005 P888-G12-020 P888-G12-060 P888-G12-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P888- G12-PLUS	Violet	Audi/VW/Seat/Skoda G12Plus - TL 774F - G 012 A8F A1, MB 325.3, Ford 1 336 797, Ford WSS-M 97B44-D, GM 6277M/Opel B040 1065, MAN 324 SNF, ASTM D3306/4656, SAE J1034	P888-G12PLUS P888-G12PLUS-005 P888-G12PLUS-020 P888-G12PLUS-060 P888-G12PLUS-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l
P888- G13	Violet	Audi G13 / TL 774-J, VW G13 / TL 774-J, Audi G 013 A8J M1, VW G 013 A8J M1, Seat G 013 A8J M1, Skoda G 013 A8J M1, ASTM D3306/D4985, SAE J1034, ASTM D 3306, ASTM D 4340, SCANIA TB 1451	P888-G13 P888-G13-005 P888-G13-020 P888-G13-060 P888-G13-200	> 1,5 l > 5 l > 20 l > 60 l > 200 l



CONDITIONNEMENTS – DISPONIBLES DANS TOUS LES FORMATS

Les liquides de refroidissement HEPU® sont disponibles avec une gamme complète de conditionnements, des bouteilles de 1,5 litre pour les appoints en atelier aux fûts de 200 litres destinés aux flottes et aux applications industrielles.



1,5 l



5 l



20 l



60 l



200 l

APPLICATIONS ET CATALOGUE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Tous les liquides de refroidissement HEPU® respectent ou dépassent les exigences des principaux constructeurs automobiles. Utilisez notre catalogue de liquide de refroidissement en ligne pour identifier le produit adapté à chaque véhicule.

SCANNEZ POUR
ACCÉDER AU
CATALOGUE
DE LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT





LAVE-GLACE – LIQUIDE LAVE-GLACE ANTIGEL

Nettoyage et protection contre le gel jusqu'à -60°C. HEPU® Screenwash C-30 est un produit de nettoyage et un antigel efficace pour le système de lave-glace. Des additifs performants nettoient le pare-brise et les phares du givre et du film routier, garantissant une visibilité maximum dans toutes les conditions. Le produit empêche le gel des gicleurs, protège le réservoir ainsi que les tuyaux du lave-glace contre le gel. Il convient également aux buses éventail et aux pare-brise en polycarbonate. Utilisable en été comme en hiver.

PRODUIT	PROTECTION (100%)	RÉFÉRENCES / CONDITIONNEMENTS	RAPPORT DE MÉLANGE ((produit / eau)	CARACTÉRISTIQUES
SK-C30	jusqu'à -30°C	SK-C30-001 > 1 l SK-C30-005 > 5 l	-30 °C: 100% / 0% -12 °C: 50% / 50% -8 °C: 35% / 65%	Été et hiver Buses éventail Pare-brise en polycarbonate
SK-C60	jusqu'à -60°C	SK-C60-001 > 1 l SK-C60-005 > 5 l	-30 °C: 65% / 35% -20 °C: 50% / 50% -10 °C: 30% / 70%	Été et hiver Buses éventail Pare-brise en polycarbonate





DÉGIVRANT PARE- -BRISE – SR-500

Le dégivrant HEPU® SR-500 dégivre les vitres et rétroviseurs du véhicule en quelques secondes. Sa formule concentrée empêche une nouvelle formation du gel. Sans méthanol. Conditionnement: spray de 0,5 l.



ADBLUE – AGENT RÉDUCTEUR DE NOx

HEPU® AdBlue® est une solution d'urée de haute pureté destinée aux systèmes SCR des moteurs diesel. Agent réducteur de NOx pour moteurs diesel équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR, conforme à la spécification ISO 22241-1. Conditionnement: bidon de 10 l.



THE CULTURE OF COOLING



HEPU® Autoteile GmbH Industriegebiet Echternhagen II,
Am Kreuzweg 2, 32689 Kalletal-Hohenhausen, Deutschland
+49 (0)5264 6483-40 | info@hepu.de | www.HEPU.de



HEPU® Instagram



HEPU® Facebook



HEPU® YouTube



www.HEPU.de