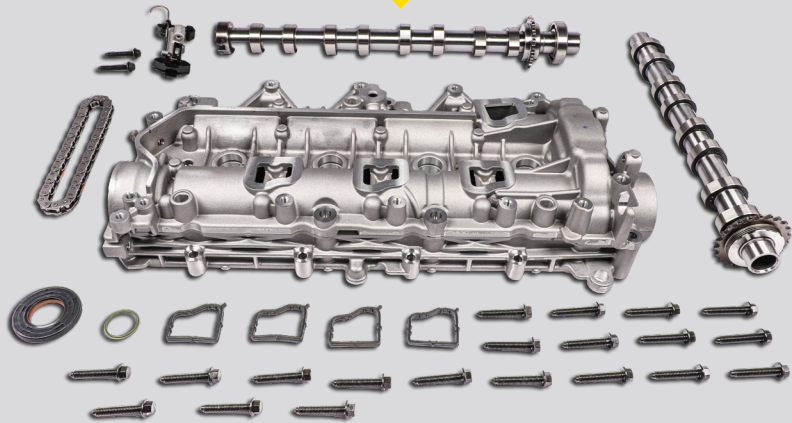
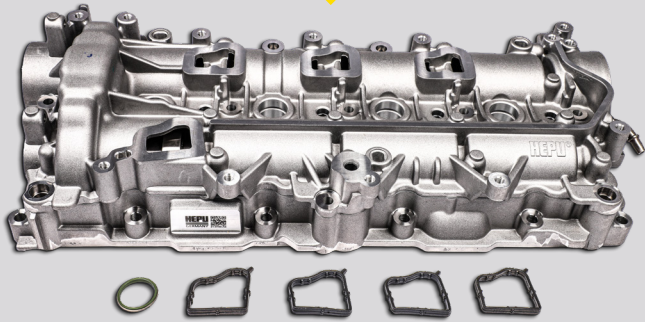


21-0700 VEZÉRMŰLÁNC KÉSZLET



Alternativaként előre összeszerelt változatban is elérhető: 21-0700-AS



ALTERNATÍV KÉSZLETEK – vezérműlánc készletek és vízpumpa készletek

GYÁRTÁSI ÉV	LÁNC SZÉLESSÉG	VEZÉRMŰLÁNC KÉSZLET	VÍZPUMPA KÉSZLET (vezérműláncsal)
2023-ig	7 mm	21-0695	PK19010-XT1
2023-től	8 mm	21-0696	PK19010-XT2

Megjegyzések: A 21-0695 és 21-0696 vezérműlánc készletek kizárólag karbantartási és javítási célokra szolgálnak.
A PK19010-XT1 / XT2 tartalmazza a vezérműláncot, a vezérműszíjat, a feszítőket és a vízpumpát.

XT1



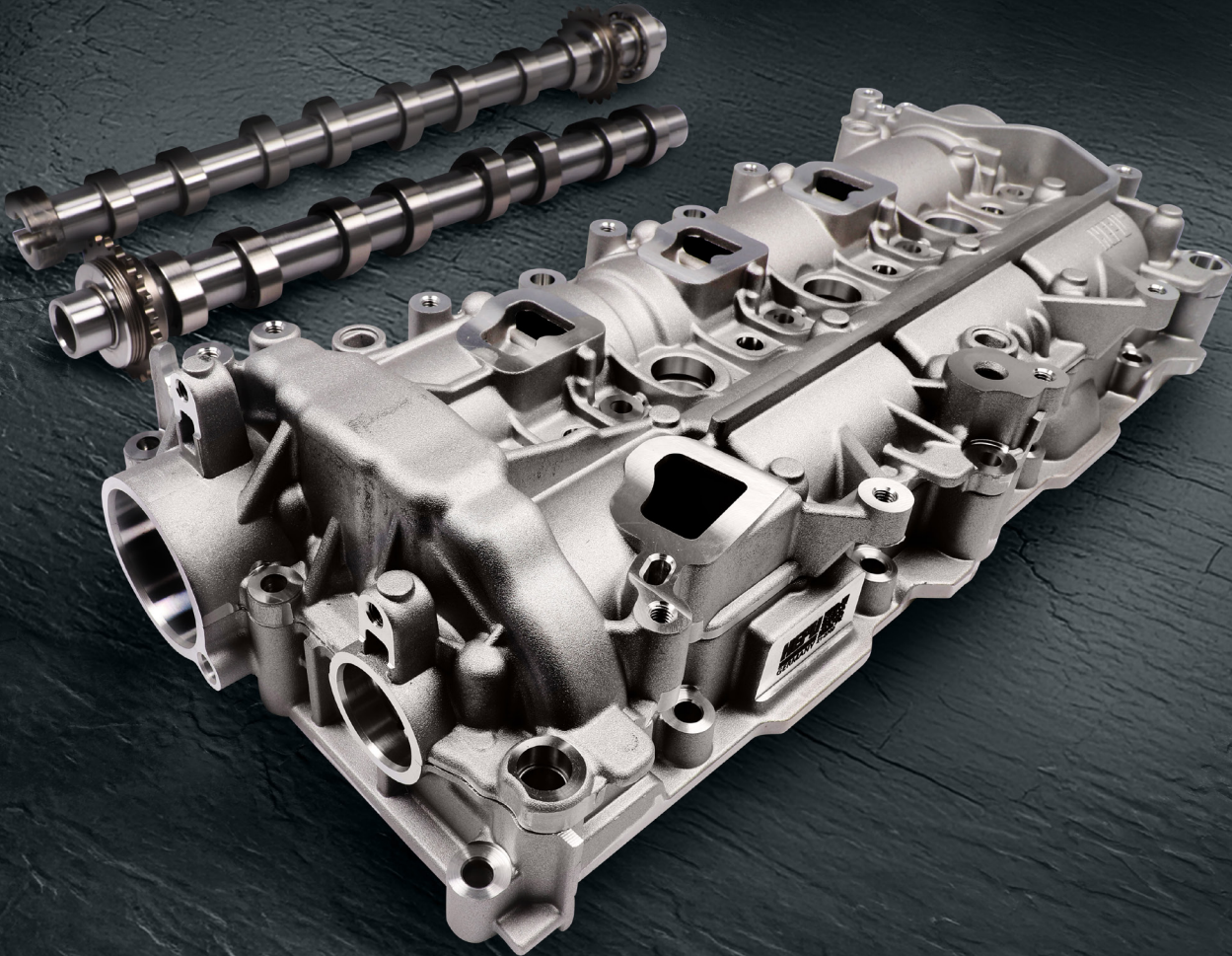
KARBANTARTÁS /
JAVÍTÁS

XT2



DV5 Motor javítása és fejlesztése

VEZÉRMŰLÁNC KONVERZIÓ
21-0700 VEZÉRMŰKÉSZLET
KONFIGURÁCIÓ



SZIVATTYÚTECHNOLÓGIÁK / VEZÉRMŰKÉSZLETEK /
HŐMENEDZSMENT / FOLYADÉKOK

A PROBLÉMA

A modern erőforrások, mint például a PSA DV5, EGR és DPF rendszerekkel vannak felszerelve annak érdekében, hogy megfeleljenek az Euro emissziós előírásoknak. Bár ez a konfiguráció javítja az üzemanyag-hatékonyságot és csökkenti a kipufogógáz-kibocsátást, egyben további terhelést jelent a motor és annak alapvető alkatrészei számára. A káros koromrészecskék fokozatosan felhalmozódnak a motor belsejében, és elkerülhetetlenül szennyezik a motorolajat. Ezek a részecskék koptató hatásúak, és a motor kenési rendszerében keringenek, ami a belső motoralkatrészek fokozatos kopásához vezet. A nem cserélhető vezérműtengely fogaskerekek

fogai a láncsal való kölcsönhatás következtében elkopnak. A lánc görgői, amelyek a fogprofilon gördülnek át, megváltoztatják annak geometriáját. A fogaskerekek fogai egyre „élesebbé” válnak. Emellett az erősen terhelt és elhasználódott motor ideiglenes egyensúlyhiányt hoz létre a motor forgási sebességében (a főtengely torziós rezgése). Ez fokozatosan megnyújtja a láncot. A feszítő csak bizonyos mértékig képes kompenzálni ezeket a hézagokat, mivel egy határoló van beépítve. Ennek következtében a túl hosszú lánc miatt az alsó feszítőcsúszka beszorul és kiszakad a rögzítéséből. Ez a vezérműrendszer és a motor károsodásához vezet.

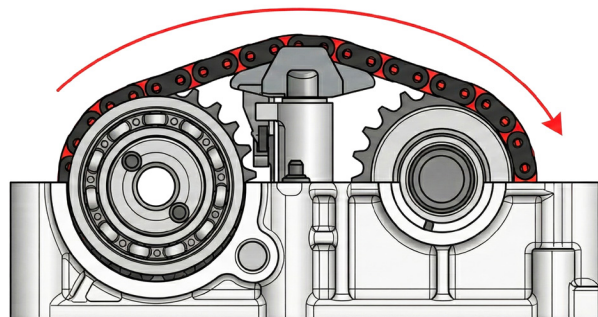


7 mm VEZÉRMŰLÁNC – GYENGE PONTOK

- ✗ Az alumíniumvezérműtengely fogaskerekek túlzott láncgörbületet okoznak
- ✗ Túlzott húzóerők ➤ gyors láncmegnyúlás
- ✗ Az EGR/DPF rendszerekkel összefüggő koromszennyeződés a motorolajba kerül ➤ további koptató kopás
- ✗ Még egy új 7 mm-es lánc is túlterhelési tartományban működik az OEM konstrukciós hibája miatt

Eredmény: zaj, erősen kopott feszítő, láncmegnyúlás, szélsőséges esetben láncszakadás
Kockázat: gyors megnyúlás és a lánc esetleges szakadása, valamint motorkárosodás

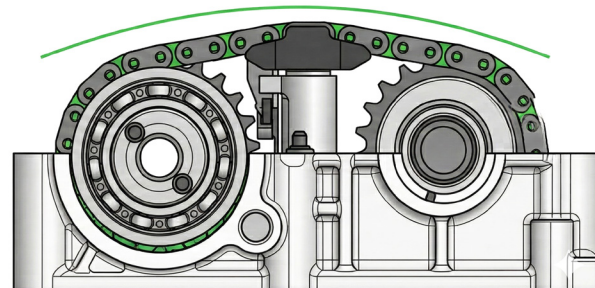
7 mm VEZÉRMŰLÁNC (PROBLÉMÁS TERÜLET)



Miért nem ajánlott a „7 mm cseréje 7 mm-re”

- A 7 mm-es geometria alapvető konstrukciós hibát jelent
- A lánc már gyárilag túlterhelési állapotban működik
- A megerősített 7 mm-es láncok nem szüntetik meg a problémák alapvető okát
- Az OEM teljes mértékben áttért a 8 mm-es geometriára

8 mm VEZÉRMŰLÁNC (MEGOLDÁS)



Fontos a műhelyek számára

- „7 mm ➤ 8 mm” csere = a probléma megmarad
- 8 mm-es fejlesztés = fenntartható javítási megoldás
- kevesebb reklamáció, nagyobb ügyfél-elégedettség

HOGYAN OLDHATÓ MEG A PROBLÉMA? A MEGOLDÁS A TELJES 8 mm-es FEJLESZTÉS



MIÉRT NYÚJT TARTÓS MEGOLDÁST A 8 mm-es RENDSZER

- ✓ Tartós, OE-kompatibilis javítás
- ✓ Nagyobb vezérműtengely fogaskerekek ➤ jelentősen csökkentett láncgörbület
- ✓ 16%-kal szélesebb lánc nagyobb szakítószilárdsággal
- ✓ Stabilitás működés ➤ nincs folyamatos túlterhelés, nincs gyors megnyúlás
- ✓ Csendesebb és stabilabb motorüzem

Megjegyzés: : A vezérműlánc és a vezérműtengely fogaskerekek idő előtti kopásának csökkentése érdekében az OE minden új járműnél módosította az alkatrészeket, a változtatást 2023 januárjában vezették be. A 2018–2022 között gyártott járművek jelentős részét sem gyárilag, sem szervíz során nem frissítették 8 mm-es rendszerre.

GYÁRTÁSI ÉV	RENDSZER	ÁLLAPOT
2018–2022	7 mm	problémás
2023 eleje	vegyes	ellenőrzés szükséges
2023-tól	8 mm	OEM fejlesztés

Ajánlás: A tartósan megbízható javítás érdekében mindig a teljes 8 mm-es fejlesztést kell telepíteni.

A jármű azonosítása – 7 mm vagy 8 mm vezérmű konfiguráció?

A Cam Carrier eltávolítása után a 7 mm-es és 8 mm-es vezérműkészlet közötti különbség azonosítható a vezérműlánc szemeinek száma vagy az integrált vezérműtengely fogaskerekek fogainak száma alapján.

7 mm LÁNC	8 mm LÁNC
22 szem = 44 csap	21 szem = 42 csap
21 fog	21 fog