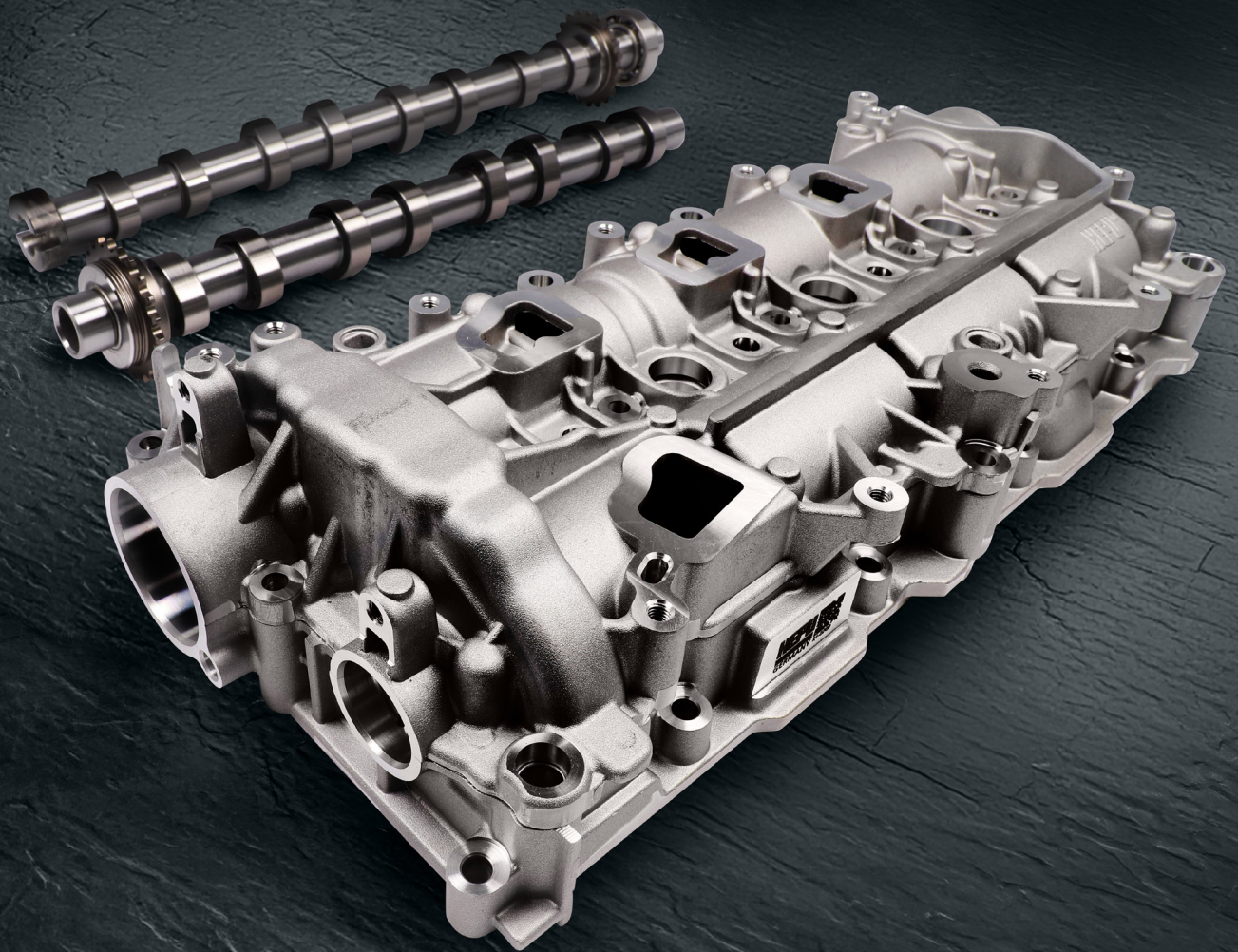


HEPU®

MADE IN GERMANY
SINCE 1958

DV5 Engine Repair & Upgrade.

STEUERKETTEN-UPGRADE AUF 8 mm KIT 21-0700 – SYSTEMLÖSUNG



PUMPENTECHNOLOGIEN / STEUERTRIEBE /
THERMO-MANAGEMENT / KÜHLMITTEL



DAS PROBLEM

Moderne Motoren wie der PSA DV5 sind mit AGR- und DPF-Systemen ausgestattet, um Emissionen zu reduzieren und den Kraftstoffverbrauch zu verringern.

Allerdings führen die hohen Abgasrückführungsraten dazu, dass **Ruß- und Verbrennungsrückstände** in den Motor gelangen. Diese lagern sich im **Ansaugtrakt, im Kurbelgehäuse und im Schmierkreislauf** ab.

Feine Rußpartikel gelangen in das Motoröl und zirkulieren im gesamten Schmiersystem.

Diese wirken abrasiv und verursachen **eine erhöhte Belastung des Motors und seiner Bauteile**. Aufgrund eines **Konstruktionsfehlers der Kettengeometrie**, hält der Steuertrieb dieser erhöhten Belastung nicht stand.



7 mm STEUERKETTE – DIE SCHWACHSTELLEN

- ✗ Zu starke Kettenkrümmung ▶ erhöhte Beanspruchung von Steuerkette & Nockenwellenrädern
- ✗ Hohe Zugkräfte ▶ schnelle Kettenlängung
- ✗ AGR/DPF-bedingte Belastung des Schmierfilms ▶ zusätzlicher abrasiver Verschleiß
- ✗ Konstruktionsbedingt arbeitet selbst eine neue 7 mm Kette im Überlastbereich

Ergebnis: Geräuschentwicklung, Verschleiß am Kettenspanner, Kettenlängung, in Extremfällen Kettenbruch

Risiko: Motorschaden durch Versagen des Steuertriebs

Problemlösung

– Vollständiges 8mm Upgrade

Um den bekannten Problemen mit dem **Kettenverschleiß** entgegenzuwirken, hat der Hersteller Anfang **2023** eine umfassende **Überarbeitung** des Steuerkettentriebs vorgenommen und auf eine **stärkere 8mm Steuerkette umgerüstet**. Fahrzeuge aus den Baujahren 2018–2022 sind überwiegend noch mit der anfälligen 7 mm-Ausführung ausgestattet. Für Fahrzeuge vor dieser technischen Änderung empfiehlt sich im Schadensfall oder bei auffälliger Kettenlängung eine **Umrüstung auf das neue System**. Gleichzeitig sollte auf **hochwertiges 5W30-Öl** umgestellt und das **Ölwechselintervall ggf. verkürzt** werden.

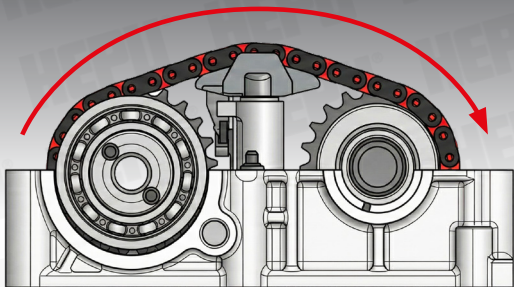
Die ab 2023 eingeführte 8 mm-Kette bietet eine längerfristige Lösung für dieses bekannte Problem.



**WARUM DAS 8 MM
– SYSTEM EINE DAUERHAFT E LÖSUNG BIETET**

- ✓ Geänderte Kettengeometrie und modifizierte Kettenräder ▶ geringere Kettenkrümmung
- ✓ 16 % breitere Kette ▶ höhere Zugfestigkeit
- ✓ Stabilerer Lauf ▶ kein dauerhafter Überlastbetrieb
- ✓ Deutlich reduzierte Kettenlänge ▶ längere Lebensdauer

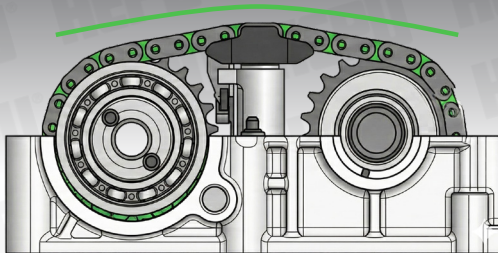
7 mm STEUERKETTE (PROBLEMZONE)



**Warum der Austausch von 7mm auf 7mm
nicht empfehlenswert ist:**

- Die 7 mm-Geometrie stellt einen grundlegenden Konstruktionsfehler dar
- Die Steuerkette arbeitet ab Werk im Überlastbereich
- Verstärkte 7 mm-Steuerketten beseitigen nicht die eigentliche Ursache
- OEM hat vollständig auf 8 mm-Geometrie umgestellt

8 mm STEUERKETTE (LÖSUNG)



Wichtig für Werkstaetten

- Austausch 7 mm ▶ 7 mm = Problem bleibt
- Upgrade auf 8 mm = nachhaltige Reparaturlösung
- Weniger Reklamationen
- Höhere Kundenzufriedenheit

Fahrzeugidentifikation – 7 mm vs 8 mm?

Nach Ausbau des Nockenwellenträgers kann die Steuerkettenvariante (7 mm oder 8 mm) eindeutig über die Anzahl der Kettenglieder sowie die Zahnzahl der integrierten Nockenwellenräder identifiziert werden.

MODELLJAHR	SYSTEM	STATUS
2018–2022	7 mm	problematisch
Anfang 2023	gemischt	Überprüfung erforderlich
Ab 2023	8 mm	OEM-Upgrade

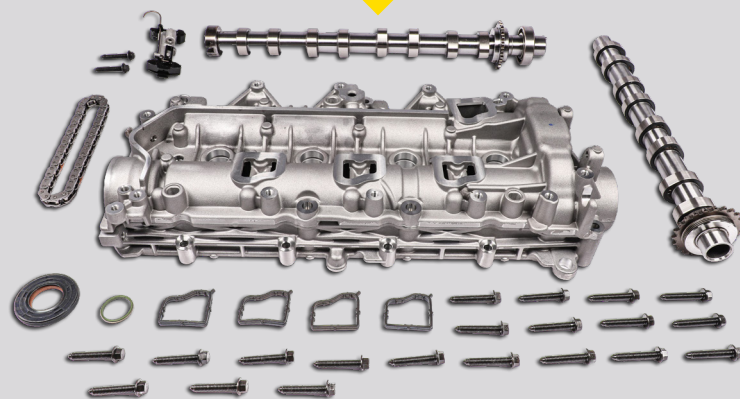
Empfehlung: Für eine dauerhaft zuverlässige Reparatur sollte immer das vollständige 8 mm-Upgrade installiert werden.

7 mm STEUERKETTE	8 mm STEUERKETTE
22 Glieder = 44 Bolzen	21 Glieder = 42 Bolzen
21 Zähne	21 Zähne

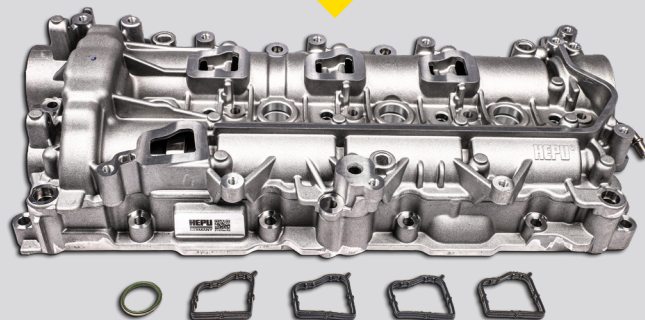


DV5 Engine Repair & Upgrade

21-0700 STEUERKETTEN-UPGRADE



Alternativ als vormontierte Version erhältlich: **21-0700-AS**



ALTERNATIVKITS – Steuerkettenkit und Wasserpumpenkits

MODELLJAHR	KETTENBREITE	STEUERKETTENSATZ	WASSERPUMPEN KIT (inkl. Steuerkette)
Bis 2023	7 mm	21-0695	PK19010-XT1
Ab 2023	8 mm	21-0696	PK19010-XT2

Hinweis: 21-0695 / 21-0696 = Steuerkettensatz
PK19010-XT1 / XT2 = Komplettkits inkl. Steuerkette, Zahnriemen, Spanner und Wasserpumpe

XT1



**WARTUNG /
REPARATUR**

XT2

