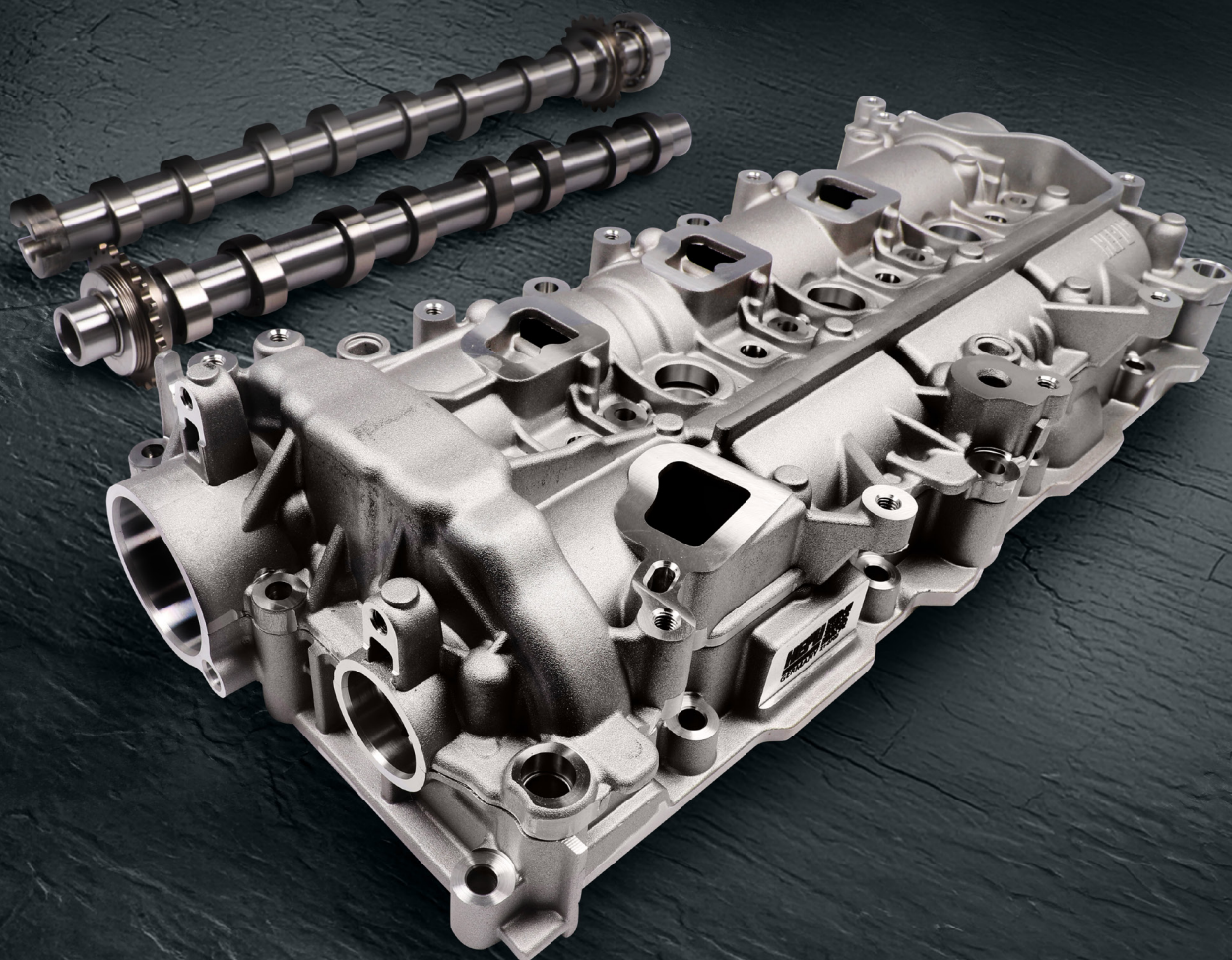


HEPU®

MADE IN GERMANY
SINCE 1958

DV5 Engine Repair & Upgrade.

RECONVERSIE LANȚ DISTRIBUTIE 21-0700 CONFIGURARE KIT LANȚ DISTRIBUTIE



TEHNOLOGII POMPE / KITURI DISTRIBUTIE /
MANAGEMENT TERMIC / FLUIDE

PROBLEMA

Grupurile propulsoare moderne, precum PSA DV5, sunt echipate cu sisteme EGR și DPF pentru a respecta reglementările Euro privind emisiile. Deși această configurație îmbunătățește eficiența consumului de combustibil și reduce emisiile de evacuare, ea generează totodată o solicitare suplimentară asupra motorului și a componentelor sale esențiale. Particulele distructive de funingine se acumulează treptat în interiorul motorului și inevitabil contaminează uleiul de motor. Aceste particule sunt abrazive și circulă prin sistemul de lubrifiere al motorului, ceea ce duce la uzura progresivă a componentelor interne ale motorului. Dinții roților dințate ale arborelui cu came, care nu pot fi înlocuite, se

uzează ca urmare a interacțiunii cu lanțul. Rolele lanțului care rulează peste profilul dinților determină modificarea geometriei acestuia. Dinții roților dințate devin din ce în ce mai „ascuți”. În plus, un motor puternic solicitat și uzat generează un dezechilibru temporar al vitezei de rotație a motorului (vibrații torsionale ale arborelui cotit). Acest lucru duce treptat la alungirea lanțului. Întinzătorul compensează aceste jocuri doar până la un anumit punct, deoarece există un limitator. În consecință, un lanț prea lung determină blocarea patinei inferioare a întinzătorului și smulgerea acesteia din prindere. Acest lucru duce la deteriorarea sistemului de distribuție și a motorului.

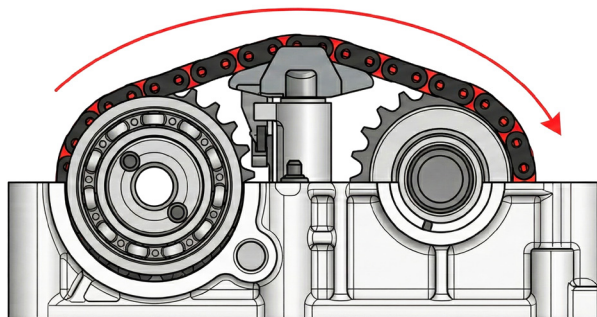


LANȚ DE DISTRIBUȚIE 7 mm – PUNCTE SLABE

- ✗ Roțile dințate ale arborelui cu came subdimensionate generează o curbă excesivă a lanțului
- ✗ Forțe de tracțiune excesive → alungirea rapidă a lanțului
- ✗ Contaminarea uleiului de motor cu funingine provenită din sistemele EGR/DPF → uzură abrazivă suplimentară
- ✗ Chiar și un lanț nou de 7 mm funcționează în regim de suprasarcină din cauza unui defect de proiectare OEM

Rezultat: zgomot, întinzător puternic uzat, alungirea lanțului, în cazuri extreme ruperea lanțului
Risc: alungire rapidă și posibilă rupere a lanțului, precum și deteriorarea motorului

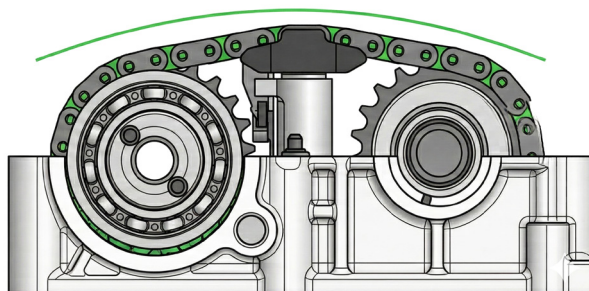
LANȚ DE DISTRIBUȚIE 7 mm (ZONA PROBLEMATICĂ)



De ce nu este recomandată înlocuirea „7 mm cu 7 mm”

- Geometria de 7 mm reprezintă un defect fundamental de proiectare
- Lanțul funcționează în condiții de suprasarcină încă din fabrică
- Lanțurile de 7 mm întărite nu elimină cauza generală a problemelor
- OEM a trecut complet la geometria de 8 mm

LANȚ DE DISTRIBUȚIE 8 mm (SOLUȚIE)



Important pentru ateliere

- Înlocuirea „7 mm cu 7 mm” = problema rămâne
- Upgrade la 8 mm = soluție de reparație durabilă
- mai puține reclamații, satisfacție mai mare a clienților

CUM SE POATE REZOLVA PROBLEMA?

SOLUȚIA ESTE UPGRADE-UL COMPLET LA 8 mm



DE CE SISTEMUL DE 8 mm OFERĂ O SOLUȚIE PERMANENTĂ

- ✓ Reparație permanentă, conformă cu specificațiile OE
- ✓ Roți dințate ale arborelui cu came mai mari ➤ curbura semnificativ redusă a lanțului
- ✓ Lanț cu 16% mai lat, cu rezistență la tracțiune crescută
- ✓ Funcționare mai stabilă ➤ fără suprasarcină continuă, fără alungire rapidă
- ✓ Funcționare mai silențioasă și mai stabilă a motorului

Notă: Pentru a combate uzura prematură a lanțului de distribuție și a pinioanelor arborelui cu came, OE a modernizat componentele pentru toate vehiculele noi, introducând modificarea în ianuarie 2023. O mare parte dintre vehiculele fabricate între 2018–2022 nu au fost modernizate la sistemul de 8 mm nici din fabrică, nici în timpul service-ului.

AN DE PRODUCȚIE	SISTEM	STATUS
2018–2022	7 mm	problematic
Începutul anului 2023	mixt	verificare necesară
Din 2023	8 mm	upgrade OEM

Recomandare: Pentru o reparație permanent fiabilă, trebuie instalat întotdeauna upgrade-ul complet la 8 mm.

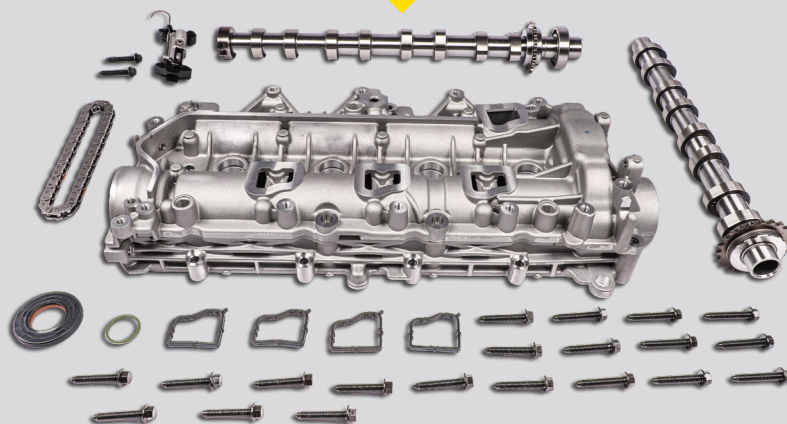
Identificarea vehiculului – configurație distribuție 7 mm sau 8 mm?

După demontarea Cam Carrier, diferența dintre configurația kitului de distribuție de 7 mm și cea de 8 mm poate fi identificată prin numărul de zale ale lanțului de distribuție sau prin numărul de dinți ai pinioanelor integrate ale arborelui cu came.

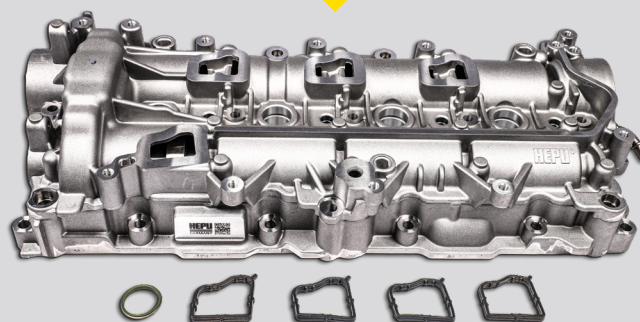
LANȚ 7 mm	LANȚ 8 mm
22 zale = 44 pini	21 zale = 42 pini
21 dinți	21 dinți

DV5 Engine Repair & Upgrade

21-0700 KIT LANȚ DISTRIBUȚIE



Disponibil alternativ și ca versiune preasamblată: **21-0700-AS**



KITURI ALTERNATIVE – kituri lanț distribuție și kituri pompă de apă

AN DE PRODUCȚIE	LĂȚIME LANȚ	KIT LANȚ DISTRIBUȚIE	KIT POMPĂ DE APĂ (incl. lanț distribuție)
Până în 2023	7 mm	21-0695	PK19010-XT1
Din 2023	8 mm	21-0696	PK19010-XT2

Note: 21-0695 și 21-0696 sunt kituri de lanț de distribuție destinate exclusiv pentru întreținere și reparații.
PK19010-XT1 / XT2 includ lanțul de distribuție, cureaua de distribuție, întinzătoarele și pompa de apă.

XT1



**ÎNȚREȚINERE /
REPARAȚIE**

XT2

